



DIE Fahrzeuge

DER Zeitplan

WIR fahren ZUKUNFT

Autonome, intelligente Elektro-Fahrzeuge im Dienste der Mobilität. Die insgesamt vier zum Einsatz kommenden Fahrzeuge können jeweils bis zu 15 Personen befördern und Strecken mit bis zu 45 km/h sicher zurücklegen.

Die technische Konzeption der Fahrzeuge beruht auf drei Säulen: Der Wahrnehmung, über die der Shuttle die Umgebung, in der er sich befindet, versteht, Hindernisse erkennt und Fahrten vorausplanen kann. Der Entscheidung, anhand derer seine Route und sein Kurs berechnet und festgelegt wird. Und der Navigation, mit der die Entscheidungen des Bordcomputers bestmöglich umgesetzt werden.

Hinzu kommen hochmoderne Multisensor-Technologien, die Fahrzeuge sind mit Sensoren der neuesten Generation ausgestattet, die in der Lage sind, miteinander zu kommunizieren und ihre Daten abzugleichen, um die Entscheidungsfindung des Fahrzeugs zu verbessern.

Eigens entwickelte State of the Art Technologien sorgen zudem für die Gewährleistung von Sicherheit, Komfort und Fahrleistung.

Das gesamte Vorhaben hat eine Laufzeit von drei Jahren, beginnt im Mai 2017 und endet im April 2020.

Das Projekt ist zudem in drei Stufen unterteilt, in Phase I: Die Fahrzeuge fahren mit Begleitung ohne Fahrgäste. Phase II: Fahrten mit Begleitung und Fahrgästen. Phase III: 100 % fahrerloses Fahren mit Fahrgästen auf einem dem öffentlichen Straßenland ähnlichem Areal.

> Phase I
November 2017 – Januar 2018
(begleitetes Fahren ohne Fahrgäste)

> Phase II
Februar 2018 – Oktober 2018
(begleitetes Fahren mit Fahrgästen)

> Phase III
November 2018 – April 2020
(autonomer Betrieb)

KONTAKT
info@wir-fahren-zukunft.berlin

STIMULATE Stadtverträgliche Mobilität unter Nutzung automatisierter Kleinbusse



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages





DER Standort I



DER Standort II

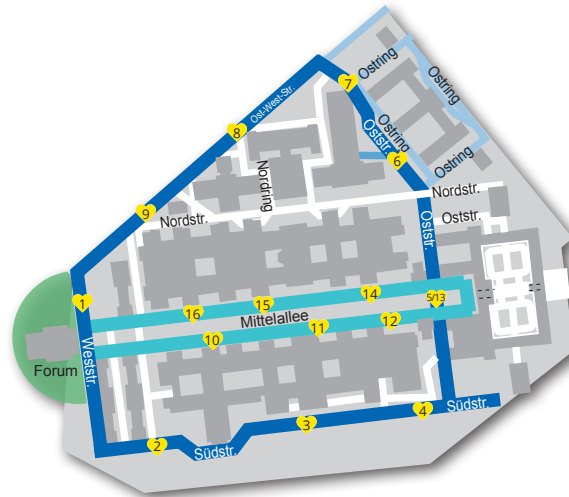


DAS Projekt

Campus Charité Mitte



Campus Virchow-Klinikum



Außenring

- 1 Forum 3
- 2 Südstraße 5 - 6
- 3 Südstraße 3 - 7
- 4 Südstraße 1 - 2
- 5 Brunnenhof 3
- 6 Ostring 1 - 4
- 7 Oststraße 5 - 6
- 8 Ost-West-Straße 3
- 9 Ost-West-Straße 6

Innenring

- 10 Mittellallee 4
- 11 Mittellallee 3
- 12 Mittellallee 2
- 13 Brunnenhof 3
- 14 Mittellallee 11
- 15 Mittellallee 9
- 16 Mittellallee 8

Fahrerloses Fahren: Eine Vision der Zukunft wird Realität. Ab November 2017 werden an den Standorten der Charité - Universitätsmedizin Berlin am Campus Mitte und am Campus Virchow-Klinikum in einem Pilotprojekt autonom fahrende Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb eingesetzt.

Das Projekt findet unter Beteiligung der Charité - Universitätsmedizin Berlin, der Berliner Verkehrsbetriebe BVG und des Landes Berlin, vertreten durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz statt. Das Vorhaben wird durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit gefördert.

Ziel des Projektes ist es die Akzeptanz der Nutzer für das autonome Fahren zu untersuchen, Technologie und Betrieb zu testen, Ideen für den Einsatz dieser Fahrzeuge zu entwickeln und einen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz zu leisten. Die beiden Charité-Standorte mit ihren unterschiedlichen Nutzerströmen, wie Passanten, Fahrzeugen und Fahrrädern bieten hierfür ideale Testgelände.

Das Charité-Institut für medizinische Soziologie und Rehabilitationswissenschaft und die Senatsverwaltung werden im Rahmen des Verbundprojektes eine Akzeptanzstudie durchführen. Die Ergebnisse werden in regelmäßigen Abständen kommuniziert. Weitere Informationen zu dem Projekt finden Sie ab Oktober auf der Homepage: